

LISTA
proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Reducerea Eroziunii Costiere Faza II (2014-2020)	MMAP	ANAR	PC	1185	101,00	0,00%	0,00%	3.404.223	3.404.223	2024	573.891.887	
2	Spital Regional de Urgență Craiova	MS	MS	PN	-	100,00	0,00%	0,00%	2.850.508	2.850.508	2027	2.359.281.000	
3	Spital Regional de Urgență Cluj	MS	MS	PN	-	100,00	0,00%	0,00%	2.568.751	2.568.751	2027	2.211.885.000	
4	Spital Regional de Urgență Iași	MS	MS	PN	-	100,00	0,00%	0,00%	2.382.970	2.382.970	2027	2.143.122.000	
5	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	MTIC	CFR	PC	1277	100,00	61,49%	22,99%	583.802	457.700	2020	38.858.222	
6	Amenajare complexă râu Bârzava și afluenți pe sector Bocșa - Gâtaia – Denta, județul Caras-Severin și județul Timiș	MMAP	ANAR	PC	1280	100,00	0,00%	0,50%	202.457	201.378	2024	13.700.895	
7	Mărirea gradului de siguranță a acumulării Colibița, județul Bistrița - Năsăud	MMAP	ANAR	PC	1279	100,00	0,00%	0,70%	234.864	233.206	2024	7.736.042	
8	Sistem integrat pentru interventia la dezastre, urgente si crize	SPP	SPP	PN	13441	99,25	0,00%	0,34%	237.420	236.607	decembrie 2023	31.784.664	
9	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MEC	MEC	PC	1031	98,50	89,00%	81,80%	1.739.734	316.982	30.06.2023	117.113.838	
10	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara Finantat din fonduri CEF și buget de stat	MTIC	CFR	PC	1265	98,00	0,00%	0,20%	8.446.112	8.429.153	2024	5.090.879.000	
11	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MTIC	CNAIR	PN	1287	98,00	0,00%	0,00%	2.136.328	2.136.328	trim III 2022	2.644.000.000	
12	Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69, județul Timiș	MTIC	CNAIR	PN	1288	98,00	0,00%	0,00%	259.880	259.880	2023	313.728.175	
13	Varianta de ocolire Galați, județul Galați	MTIC	CNAIR	PN	-	98,00	0,00%	0,00%	1.221.323	1.221.323	2024	273.480.000	
14	Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre / Alpi (finanțare CEF Transport 2015-RO-TM-0275-W, POIM 2014 - 2020 și surse private)	MTIC	NAVAL	PN	16702	98,00	0,00%	1,86%	455.120	446.652	2022	102.225.311	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C	MTIC	CNAIR	PN	-	98,00	0,00%	0,00%	241.983	241.983	2023	40.947.732	
16	Drum expres Brăila - Galați	MTIC	CNAIR	PN	1285	98,00	0,00%	0,00%	883.896	883.870	2023	40.106.366	
17	Constructia Variantei de Ocolire Caracal	MTIC	CNAIR	PC	977	98,00	100,00%	43,49%	151.647	85.695	2020	38.320.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
18	Interconectarea clădirilor existente și construcție nouă în incinta Spitalului Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara în vederea reorganizării circuitelor medicale pentru departamentele: Unitate Primiri Urgențe (UPU), Chirurgie, Anestezie și Terapie Intensivă (ATI) și Centru de Mari Arși	MS	MS	PN	-	98,00	0,00%	0,00%	250.782	250.782	2024	33.299.000	
19	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava si Jud. Botosani	MTIC	CNAIR	PC	818	98,00	100,00%	55,65%	157.648	69.912	2015	21.548.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
20	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia	MTIC	NAVAL	PN	16370	98,00	0,00%	0,00%	102.316	102.316	2023	19.298.142	
21	Extindere si etajare Corp C1, conversie functionala in Academia de Muzica, extindere corp C2 si conversie functionala in ateliere de intretinere pentru cladirea principala, extindere si amenajare sala de sport in corp C4, str.Bucium FN, mun. Cluj Napoca, jud. Cluj	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Cluj dupa finalizare	PN	1108	97,00	0,00%	0,00%	176.488	176.488	2022	36.768.324	
22	Reabilitarea liniei de c.f. Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Sectiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsorul 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MTIC	CFR	PC	1002	96,50	98,99%	87,11%	1.556.121	355.484	2021	287.152.292	In nov. 2019 a avut loc receptia la terminarea lucrarilor in cadrul proiectului. In cadrul proiectului mai sunt necesare efectuarea de remedieri. In prezent, proiectul este in perioada de garantie de 2 ani, perioada in care se vor efectua cheltuielile finale.
23	Reabilitarea liniei de de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, sectiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTIC	CFR	PC	1004	96,50	98,20%	82,07%	4.817.771	2.025.100	2022	186.327.961	
24	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, sectiunea Coslariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTIC	CFR	PC	1003	96,50	95,04%	85,50%	3.415.247	784.581	2022	78.006.582	
25	Complex Sportiv de Natatie - Otopeni, jud Ilfov	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Otopeni dupa finalizare	PC	1107	95,00	99,00%	98,50%	170.800	21.272	2020	15.724.232	Lucrarile de executie au fost sistate prin ordinul de sistare nr 89 din 06.11.2019 , inregistrat la CNI SA cu numarul 20788 din 12.11.2019, ordin transmis de catre firma care asigura serviciile de dirigenție, SC Simbol Expert SRL, avand in vedere faptul ca lucrarile ramase de executat, aferente contractului nr.492 din 16.11.2009, incheiat intre CNI SA si MBS GROUP SRL., erau conditionate de lucrarile de amenajare exterioara, lucrari care sunt finantate de catre UAT Otopeni. In data de 23.04.2020 a fost emis de catre Primaria Orasului Otopeni, ordinul de incepere a lucrarilor nr.11250/23.04.2020, pentru executia lucrarilor „Amenajari exterioare Complex Sportiv de Natatie OTOPENI”, iar in urma acestui ordin de incepere, CNI SA a transmis ordinul de reluare a lucrarilor nr 37 din 24.04.2020.
26	Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sintandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor	MTIC	CNAIR	PC	1286	94,00	0,00%	3,10%	719.516	697.220	2023	1.169.334.696	
27	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța (Finanțat din titlul 58.01 - Programul Operational Infrastructura Mare)	MTIC	NAVAL	PC	11174	93,00	37,80%	33,85%	227.834	181.085	2021	343.613.420	
28	Stadionul National de Rugby “Arcul de Triumf”	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv M.T.S după finalizare	PC	1107	93,00	55,00%	31,00%	174.738	136.344	2020	32.092.976	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	Consolidarea si modernizarea stadionului Giulesti “Valentin Stanescu”	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției SI M.T. prin C.S. Rapid după finalizare	PC	1107	93,00	35,00%	34,00%	186.911	147.093	2020	7.244.287	
30	Autostrada Sibiu-Pitesti	MTIC	CNAIR	PC	1218	92,50	0,00%	0,10%	18.590.529	18.571.490	2027	108.200.000	
31	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria (punctaj) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTIC	CFR	PC	1191	92,00	32,29%	33,23%	10.907.080	7.980.448	2023	2.034.988.000	
32	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MTIC	CNAIR	PC	393	91,50	100,00%	65,92%	398.982	135.983	2012	226.396.642	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
33	Reabilitare DN24 limita de judet Galati-Vaslui pana la Crasna si DN 24 B Crasna-Albita	MTIC	CNAIR	PC	981	91,50	100,00%	50,26%	507.672	252.519	2012	88.140.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
34	Consolidare și restaurare Cazino Constanța - (clădire S + P + 1E + M, pod parțial și rampa de acces către subsol) și lucrări exterioare (reabilitarea platformă terasă, rețele utilități, zid de apărare și balustradă)	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Constanța după finalizare	PC	1108	91,00	1,00%	0,00%	111.554	111.554	2022	23.999.455	
35	Construire sală polivalenta Municipiul Tulcea	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Tulceaa după finalizare	PC	1108	91,00	0,00%	0,00%	119.130	118.855	2022	1.628.125	
36	Podul suspendat peste Dunare in zona Braila, judetele Braila si Tulcea	MTIC	CNAIR	PC	1217	91,00	15,58%	21,84%	2.593.744	2.027.234	2021	477.530.000	
37	Varianta de ocolire Timisoara Sud	MTIC	CNAIR	PC	718	90,50	0,00%	7,61%	522.449	482.684	2022	478.345.930	
38	Constructia Variantei de ocolire Targu Jiu	MTIC	CNAIR	PC	1042	90,50	40,00%	20,29%	453.532	361.496	2022	167.688.000	procedura de achizitie publica ce are ca scop finalizarea lucrarilor este in perioada de contestatie ca urmare a anularii acesteia
39	Legatura retelei de metrou cu Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai -Otopeni) (Finantat prin Acordul de imprumut semnat cu JICA - Propus la finantare prin programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)*	MTIC	METROREX	PC	828	90,00	0,00%	2,30%	5.899.073	5.763.404	2023	1.463.830.000	
40	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Nord km 0+000 - 52+700	MTIC	CNAIR	PC	371	89,50	0,00%	0,03%	4.238.477	4.237.175	2022	124.590.000	
41	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MTIC	CNAIR	PC	364	89,00	70,00%	83,92%	399.935	64.305	2022	539.237.000	(contract reziliat)
42	Modernizare DN28B Târgu Frumos – Botoșani km 0+000 – km 76+758	MTIC	CNAIR	PC	1225	89,00	0,00%	0,00%	365.956	365.956	2022	2.866.695	
43	Drum expres Craiova-Pitesti și legaturile la drumurile existente	MTIC	CNAIR	PC	1188	89,00	4,16%	2,44%	4.972.635	4.851.070	2021	10,60	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
44	Constructia Variantei de ocolire Stei	MTIC	CNAIR	PC	1080	88,50	0,00%	0,52%	597.014	593.886	2025	178.620.000	
45	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brâila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 -Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile si din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MTIC	NAVAL	PC	370	88,50	100,00%	98,25%	219.983	19.260	2020	160.000.000	
46	”Ro-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale”	MTIC	MTIC	PC	1125	88,50	96,20%	86,80%	377.838	119.075	30.09.2020	36.235.436	procese verbale la terminarea lucrărilor, încheiate pentru lucrările executate și finalizate până la 31.03.2020 vor fi transmise ulterior. Mentionam ca perioada de implemenatre a proiectului a fost prelungita in baza Actului aditional nr 7/ nr. OIPSI 4977/30.06.2020, la contractul de finantare nr. 919/16.11.2016
47	Proiectare si executie Drum de legatura DNS - km 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km 61+400	MTIC	CNAIR	PC	1256	88,00	0,00%	0,00%	198.327	198.327	2021	164.689.083	
48	Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală (Finanțat din titlul 58.03 - Programe din Fond de Coeziune POIM 2014-2020)	MTIC	NAVAL	PC	12086	88,00	0,05%	0,05%	374.047	373.874	2023	82.740.000	
49	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR	PC	283	88,00	100,00%	99,00%	233.538	102.343	2023	30.300.420	Lucrare finalizata. PVRTL nr. 17514/30.12.2015 In derulare asistenta juridica pentru expropriere terenuri, suma ramasa de finantat este pentru finalizarea expropriilor. Stadiul fizic al lucrarilor este de 100%. Vom solicita la MFP modificarea fisei 283 pe coloana cheltuieli preliminate 2019 la nivelul platilor efectuate la 31.12.2019 conform monitorizarii transmise pentru luna decembrie. In lege 5/2020 la aceasta fisa a ramas valoarea programata in an conform instructiunilor de constructie a proiectului de buget.
50	„Drum TransRegio (TR ISTER) Braila - Slobozia - Calarasi - Chiciu, Etapa 1- Pasaj denivelat pe DN21 , km 105+500	MTIC	CNAIR	PN	-	88,00	0,00%	0,00%	133.429	133.429	2022	14.431.667	
51	Reabilitare DN 66 Filiasi Petrosani km 0+000 - km 131+000, Sector km 48+900 - km 93+500,Rovinari-Bumbesti Jiu	MTIC	CNAIR	PC	1083	87,50	100,00%	43,57%	321.838	181.604	2017	52.940.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
52	Constructia Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MTIC	CNAIR	PC	1081	86,50	80,00%	45,47%	3.914.761	2.134.893	Lot 1: 2020 Lot 2: 2020 Lot 3: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 Lot 4: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 nod rutier Dumbrava 2022	1.547.642.182	
53	Constructia Autostrazii Lugoj - Deva	MTIC	CNAIR	PC	988	86,50	85,00%	46,15%	5.556.723	2.992.504	Lot 1: Receptionat final in noiembrie 2018 Lot 2: 1. Receptie la Terminarea Lucrarilor Sectiunile A, B, C si Nod Rutier Margina (km 27+620 - km 43+060) - 03.03.2017; 2. Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj - Deva (A1) Lot 2 km 27+620 - km 56+220 Sectiunea E si finalizare Sectiunea D- decembrie 2023; Lot 3: Reziliat la data de 27.08.2019; deschidere trafic 23.12.2019 Lot 4: Receptie la terminarea lucrarilor 12.08.2019	627.340.000	
54	Reabilitare DN 76 (E79) Deva - Oradea, km. 0+000 - km. 184+390	MTIC	CNAIR	PC	1086	86,50	76,04%	63,46%	914.752	334.291	trim IV 2022	539.237.000	
55	Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat, km. 0+000 - km. 84+020	MTIC	CNAIR	PC	1082	86,50	99,00%	50,11%	461.513	230.249	trim II 2020	162.664.000	
56	Extinderea sectiei de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologica la Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	MS	MS	PC	1113	86,50	1,58%	0,41%	150.224	142.825	2023	53.957.121	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre	MTIC	NAVAL	PC	347	86,50	100,00%	98,25%	177.506	3.415	2021	32.870.000	Proiectul a fost finalizat și recepționat în anul 2016. Finanțarea prevăzută pentru anii ulteriori reprezintă costuri aferente procedurii DAB; termen finalizare DAB martie 2021 (• Prin sentința pronunțată în data de 07.06.2018 în dosarul nr.5972/2/2017 de către Curtea de Apel București, aceasta a respins acțiunea în anulare formulată de Reinhold Meister Wasserbau GmbH împotriva Sentinței arbitrale. Reinhold Meister Wasserbau GmbH mai are deschisă calea recursului de competența Înaltei Curți de Casație și Justiție. • În data de 07.09.2018, Reinhold Meister Wasserbau GmbH a depus recurs la Înalta Curte de Casație și Justiție. Instanța a dispus termenul pe data de 04.03.2021.)
58	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	ANAR	PC	298	86,50	50,70%	50,70%	765.166	377.036	2024	429.604	
59	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	277	86,50	77,00%	72,00%	460.589	140.030	2024	N/A	
60	Construcția variantei de ocolire Barlad	MTIC	CNAIR	PC	1163	85,50	0,00%	1,21%	202.712	200.251	2021	102.170.000	
61	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre	MTIC	CNAIR	PC	1001	84,50	60,00%	3,52%	198.921	191.923	LOT 5 decembrie 2020 LOT 7 - noiembrie 2020	851.789.240	
62	Institutul Regional de Oncologie Timișoara	MS	MS	PC	1139	84,50	0,00%	0,01%	511.628	511.525	2023	641.976.402	
63	Finalizare digului de larg în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala., POST)	MTIC	NAVAL	PC	1055	84,50	100,00%	89,09%	784.588	88.231	2016	608.800.000	Deși proiectul a fost finalizat din punct de vedere al execuției lucrărilor, urmare a procedurii de arbitraj și a contestării acestuia de către ambele părți, există posibilitatea ca CN APM SA Constanța să plătească anumite sume suplimentare către Antreprenorul General.
64	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MTIC	CNAIR	PC	983	84,50	71,29%	44,59%	873.848	484.214	trim II 2023	156.750.000	
65	DN 18 Moisei – Iacobenii, km 131+627- km 220+088	MTIC	CNAIR	PC	418	84,50	99,00%	67,24%	520.618	170.529	2020	93.770.000	
66	Reabilitare DN 17, Limita județului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 255+000	MTIC	CNAIR	PC	416	84,50	100,00%	91,38%	1.497.133	129.064	2013	74.221.289	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile. Proiect implementat pe baza legii de ratificare a acordului de împrumut, Legea nr. 527/2001 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000
67	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 ÷ km 107+745	MTIC	CNAIR	PC	418	84,50	98,00%	64,92%	637.104	223.481	2021	68.340.000	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile
68	Modernizare centura rutiera a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2	MTIC	CNAIR	PC	369	84,50	A1 - DN7 -86.5 % DN 2 - A2 - 5 % (contract reziliat) DN 2 - A2 - 0% contract nou	24,89%	760.792	571.458	A1-DN7: oct 2022 DN2-A2: aug 2021	VENA A1-DN7= 41.906.102 VENA DN2-A2= 73.969.186	
69	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MTIC	CNAIR	PC	415	84,50	30,00%	27,94%	29.536.341	21.283.963	Tg. Mures - Ogra Lot 1: 2021 Tg. Mures - Ogra Lot 2: finalizat decembrie 2018 Ogra - Campia Turzii Lot 1: finalizat decembrie 2018 Ogra - Campia Turzii Lot 2: 2020 Ogra - Campia Turzii Lot 3: 2020 Campia Turzii - Gilau: 2010 Pod Somes: 2018 Gilau - Nadaselu:2017 Nadaselu-Mihaesti:2023 Mihaesti- Suplacu de Barcau: 2023 Suplacu de Barcau - Bors: 2022	15,70	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70	Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000 -173+300	MTIC	CNAIR	PC	353	84,50	40,00%	32,87%	8.262.919	5.546.526	Bucuresti - Ploiesti : 2018, RTL - 2019 Ploiesti - Comarnic: NA Comarnic - Brasov: NA (Predeal - Cristian, lot 2: 2021) Parcari Bucuresti - Ploiesti: 2020	15,00	
71	Constructia Variantei de Ocolire Bacau	MTIC	CNAIR	PC	909	83,50	47,50%	27,35%	1.174.445	853.241	trim I 2022	60.571.000	
72	Drum de legătură DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpu lui Neag–Cerna", județul Gorj	MTIC	CNAIR	PN	-	83,50	0,00%	0,00%	307.506	307.506	2024	2.002	
73	Canal navigabil Dunare-Marea Neagra; DCS 300/1978; TITLUL 55 (1.184.661 mii lei)	MTIC	NAVAL	PC	343	83,50	82,00%	82,00%	1.184.661	1.097.958	2030	N/A	Proiectul a fost finalizat și recepționat în anul 2016. Finanțarea prevăzută pentru anii ulteriori reprezintă costuri aferente procedurii DAB; termen finalizare DAB martie 2021 (• Prin sentința pronunțată în data de 07.06.2018 în dosarul nr.5972/2/2017 de către Curtea de Apel București, aceasta a respins acțiunea în anulare formulată de Reinhold Meister Wasserbau GmbH împotriva Sentinței arbitrale. Reinhold Meister Wasserbau GmbH mai are deschisă calea recursului de competența Înaltei Curți de Casație și Justiție. • În data de 07.09.2018, Reinhold Meister Wasserbau GmbH a depus recurs la Înalta Curte de Casație și Justiție. Instanța a dispus termenul pe data de 04.03.2021.)
74	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada	MTIC	CNAIR	PC	399	83,00	100,00%	85,23%	819.041	121.002	Lot 1: 2010 Lot 2: 2010	136.300.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
75	Constructia Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MTIC	CNAIR	PC	401	83,00	100,00%	78,33%	1.552.862	336.539	2013	96.000.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
76	Modernizare DN 29D Botoșani–Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146, județul Botoșani	MTIC	CNAIR	PN	1297	83,00	0,00%	0,00%	261.075	261.075	2024	12.135.864	
77	Modernizare drum național DN 1S km 0+000 – km 23+830	MTIC	CNAIR	PN	-	83,00	0,00%	0,00%	145.202	145.202	2023	6.645.983	
78	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea liniei CF Campina - Predeal	MTIC	CFR	PC	376	83,00	99,50%	99,94%	1.828.085	1.070	2020	3,62	Pentru acest an se estimeaza efectuarea receptiei la terminarea lucrarilor pentru ultimul obiectiv al investitiei.
79	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea liniei CF Bucuresti - Constanta	MTIC	CFR	PC	375	83,00	100,00%	99,66%	1.919.626	6.552	2020	3,62	Lucrarile au fost finalizate si efectuate receptii finale in anul 2019. Mai sunt cheltuieli pentru plata litigiilor aflate in derulare si pentru care nu au fost emise sentinte finale.
80	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MTIC	CNAIR	PC	985	82,50	85,00%	49,53%	211.002	106.485	trim IV 2020	101.307.000	
81	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MTIC	CNAIR	PC	372	82,50	0,00%	0,90%	3.955.030	3.919.632	trim III 2022	101.080.000	
82	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita	MTIC	CNAIR	PC	820	82,50	0,00%	0,58%	273.486	271.897	trim II 2023	32.810.486	
83	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MTIC	CNAIR	PC	989	81,50	98,92%	79,35%	3.489.319	720.611	Lot 1: Receptie finala 2018 Lot 2: Receptie finala - noiembrie 2018 Lot 3: in circulatie Lot 4: RTL 2014	2.091.930.000	Urmare a rezilierii lotului 3 o parte din lucrari nu au mai fost executate (de ex. spatiile de servicii). Totusi, si in acest caz lotul 3 este functional.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
84	Constructia Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MTIC	CNAIR	PC	411	81,50	100,00%	97,52%	1.932.217	47.886	Receptie finala Arad-Timisoara: decembrie 2018 Receptie finala VO Arad - august 2017	1.192.250.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
85	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MTIC	CNAIR	PC	996	81,50	100,00%	76,26%	531.394	126.150	2019	904.153.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
86	Constructia autostrazii Timisoara – Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MTIC	CNAIR	PC	990	81,50	100,00%	62,35%	1.397.821	526.290	Lot 1: Receptie Finala octombrie 2016 Lot 2: Receptie Finala decembrie 2019	755.742.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc.
87	Constructia Autostrazii Nadlac – Arad, km 0+000 - km 38+882	MTIC	CNAIR	PC	991	81,50	100,00%	82,33%	1.302.478	230.120	Lot 1: RTL - 2015 Lot 2: RTL - 2015	219.600.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
88	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MTIC	CNAIR	PC	397	81,50	100,00%	79,50%	706.470	144.849	2016	169.000.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
89	Constructie Autostrada Cernavoda-Constanta tronsoanele Cernavoda-Medgidia km 151+300- km 171+791 si Medgidia-Constanta km 170+750-km 201+570	MTIC	CNAIR	PC	412	81,50	100,00%	96,04%	1.763.194	69.829	Cernavoda - Medgidia: Receptia finala din data de 28.06.2017 Medgidia - Constanta: Receptie Finala in data de 08.12.2015	130.260.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
90	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MTIC	CNAIR	PC	400	81,50	100,00%	90,66%	1.405.079	131.275	2014	104.000.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
91	Reabilitare DN1H Zalau Alesd	MTIC	CNAIR	PC	982	81,50	100,00%	70,00%	416.658	125.003	2015	68.340.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
92	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani km 0+000 - km 131+000 Sector km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu - Petrosani	MTIC	CNAIR	PC	1085	81,50	100,00%	52,19%	348.744	166.736	2019	46.280.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
93	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR	PC	278	81,50	61,00%	61,50%	162.843	64.239	2024	N/A	
94	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITLUL 55 (1.083.338 mii lei)	MTIC	NAVAL	PC	344	81,50	60,00%	60,00%	1.083.338	1.072.766	2030	N/A	
95	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ANAR	PC	287	81,50	81,00%	81,00%	168.734	38.516	2024	N/A	
96	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Port Constanța (Finantat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MTIC	NAVAL	PC	975	81,00	100,00%	96,70%	221.594	7.308	2019	163.300.000	Obiectiv de investiții finalizat în anul 2019 (recepție finală); Cu toate că proiectul este finalizat din punct de vedere al execuției lucrărilor, urmează a se deconta trei certificate intermediare de plată, două certificate finale de plată și consultanța aferentă, reprezentând lucrări executate și servicii prestate care fac obiectul unor litigii în instanță. Plățile urmează a se efectua după ramânerea definitivă a hotărârii de instanță sau încheierea unor tranzacții extrajudiciare între părți.
97	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MTIC	CNAIR	PC	816	81,00	43,42%	30,45%	540.988	376.279	trim IV 2021	113.984.129	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
98	Modernizare DN52 Alexandria - T. Magurele km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649	MTIC	CNAIR	PC	1121	80,50	0,00%	0,00%	237.442	237.442	2022	22.990.000	
99	Stadion Steaua	MLPDA	MLPDA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv M.Ap.N. dupa finalizare	PC	1107	80,00	80,00%	58,00%	447.988	254.819	2020	nu au fost calculati	
100	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MTIC	CNAIR	PC	1175	79,50	100,00%	98,28%	234.187	4.029	2019	178.620.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
101	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor – Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MTIC	CNAIR	PC	418	79,50	100,00%	59,04%	282.039	115.519	2011	150.349.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
102	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MTIC	CNAIR	PC	418	79,50	100,00%	63,85%	373.866	135.158	2012	88.140.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
103	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MTIC	CNAIR	PC	418	79,50	100,00%	45,76%	334.360	181.347	2014	61.101.000	Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari
104	DN 18 - Baia Mare – Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MTIC	CNAIR	PC	418	79,50	99,70%	70,23%	285.931	85.110	2020	45.736.000	
105	Reabilitare DN 1 , Sercaia - Limita jud. Brasov/Sibiu km 220+000 - 261+130	MTIC	CNAIR	PC	417	79,50	100,00%	96,11%	115.885	4.511	2012	22.990.000	Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851/GZ/GFG/FS/09.11.2017
106	Reabilitare DN 15 Tg. Mures– Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MTIC	CNAIR	PC	1173	79,50	100,00%	102,71%	269.440	-7.312	2015	37.370.000	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici.
107	Centura municipiului Rădăuți, jud. Suceava	MTIC	CNAIR	PC	814	79,50	60,00%	27,61%	189.341	137.071	2020	17,25	
108	Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14	MTIC	CNAIR	PC	1226	79,00	0,00%	0,00%	160.646	160.646	2023	31.728.388	
109	Racorduri la rețeaua de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny si tronsonul II Gara de Nord 2 - Basarab - Laminorului - Lac Straulesti (Finantat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013)	MTIC	METROREX	PC	384	79,00	98,00%	91,59%	2.023.407	170.137	2018	15.800.000	Deși lucrarea s-a finalizat, obiectivul de investiții nu s-a finalizat
110	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520	MTIC	CNAIR	PC	383	79,00	0,00%	3,30%	1.962.299	1.897.481	2022	29,23	
111	Construcția variantei de ocolire Alesd	MTIC	CNAIR	PC	1079	78,50	0,00%	0,09%	404.939	404.584	2024	113.070.000	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
112	Pasaj suprateeran DJ602 centura Bucuresti-Domnesti	MTIC	CNAIR	PC	1122	78,50	2,08%	15,96%	248.894	209.176	2022	6.732.292	
113	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MTIC	CNAIR	PC	413	78,00	98,5%	120,81%	1.132.285	-247.838	2011 - 8.6 km 2012 - 11.2 km 2013 - 1.975 km Estimare finalizare 2020	145.600.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate intermediare de plata, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc.
114	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 57+500 - km 89+400	MTIC	CNAIR	PC	1115	78,00	100,00%	83,88%	322.976	52.064	2015	46.170.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
115	ISPA 2005/RO/16/P/PT/001 - Constructia variantei de ocolire Lugoj	MTIC	CNAIR	PC	386	78,00	100,00%	78,76%	188.294	40.000	2012	9.920.000	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
116	Largire la 4 benzi de circulatie DN 73 intre km. 7+000-11+100 si drum de legatura cu DN 73D	MTIC	CNAIR	PC	367	78,00	100,00%	56,20%	275.523	120.686	2013	2.379.943	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
117	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP	ANAR	PC	286	78,00	70,00%	22,30%	204.991	159.132	2024	14.072	
118	Constructia Variantei de ocolire Craiova Sud	MTIC	CNAIR	PC	873	77,50	100,00%	72,62%	102.108	27.956	2019	55.938.510	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
119	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MTIC	CNAIR	PC	872	77,50	0,00%	0,27%	199.675	199.127	2024	62.681	
120	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	272	77,50	31,00%	36,00%	132.482	100.828	2024	N/A	
121	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon. <i>(Imprumut BEI, Programul Operational Sectorial Transporturi 2007-2013, Programul Operațional Infrastructură Mare aferent cadrului financiar 2014-2020)</i>	MTIC	METROREX	PC	1292	77,00	45,00%	30,00%	9.161.319	6.396.033	2030	1.588.320.000	#####
122	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MTIC	CNAIR	PC	1041	77,00	43,63%	28,41%	730.401	522.882	2021	157.424.000	
123	Constructia Variantei de Ocolire Targu Mures	MTIC	CNAIR	PC	998	77,00	34,26%	21,24%	393.072	309.595	2023	150.349.000	contract reziliat in data de 29.12.2017 reluare licitatie 2020
124	Reabilitare DN1C Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MTIC	CNAIR	PC	1174	76,00	100,00%	118,81%	329.248	-61.940	2013	539.237.000	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici.
125	Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MTIC	CNAIR	PC	1165	76,00	100,00%	111,24%	204.118	-22.939	2014	162.664.000	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
126	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MTIC	CNAIR	PC	416	76,00	100,00%	331,25%	144.433	-334.005	2014	78.639.356	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici.
127	Varianta de ocolire Dej	MTIC	CNAIR	PC	1258	76,00	0,00%	0,00%	146.845	146.845	2023	23.634.792	
128	Reabilitare DN 1 , Limita jud. Brasov/Sibiu - Veștem km 261+130 - 296+300	MTIC	CNAIR	PC	417	76,00	100,00%	102,65%	105.746	-2.805	2013	22.990.000	Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851/GZ/GFG/FS/09.11.2017
129	Amenajare râu Jijia pentru combaterea inundațiilor în județele Botoșani și Iași	MMAP	ANAR	PC	282	76,00	34,20%	9,00%	634.468	576.946	2024	19.697.490	
130	Constructia si Reabilitarea sectiunilor 4 Si 5 ale Autostrazii Bucuresti - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480	MTIC	CNAIR	PC	395	76,00	100,00%	53,04%	785.961	369.079	Sectorul 4: Drajna–Fetesti: 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: 2006	45.442	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
131	Electrificare linie de cale ferata Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv dispecer feroviar Galati	MTIC	CFR	PC	421	75,00	82,00%	78,00%	340.508	74.632	2023	21,47	
132	Modernizare DN 2L Soveja-Lepșa km 60+145 - km 76+277	MTIC	CNAIR	PC	1242	74,00	0,00%	0,00%	115.114	115.114	2022	97.009.404	
133	Varianta de ocolire Cluj Est	MTIC	CNAIR	PC	362	73,00	100,00%	90,44%	701.672	67.106	2017	17,00	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
134	Reabilitare DN 2D Focșani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MTIC	CNAIR	PC	354	73,00	100,00%	96,39%	1.069.643	38.616	2017	11,20	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
135	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3, si Tronsonul de Legatura (Propus la finantare prin POS-T 2007-2013 si programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)	MTIC	METROREX	PC	390	72,00	36,55%	36,63%	1.538.459	974.920	2024	22.805.189	
136	Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu” în cazarma 878 Craiova	MApN	MApN	PC	1228	72,00	21,43%	35,21%	132.741	86.002	2021	nu au fost calculati	
137	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MTIC	CNAIR	PC	365	71,50	100,00%	80,61%	228.803	44.356	2017	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
138	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MTIC	CNAIR	PC	349	71,50	76,40%	58,25%	234.745	98.015	2020	nu au fost calculati	
139	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MTIC	CNAIR	PC	363	71,00	42,60%	38,64%	804.868	493.870	ob 1- 2017 ob 2-2024 ob 3- lansare licitatie 2020 ob4-2024	7,32	
140	Linie noua de cale ferata Valcele - Ramnicu - Valcea	MTIC	CFR	PC	424	69,00	3,00%	22,00%	2.077.510	1.630.090	2030	432.814.518	
141	„ Menținerea siguranței în exploatare și alinierea la exigențele actuale aferente funcționării instituțiilor publice centrale, a imobilului din București, Calea Victoriei, nr. 152 – sediul Ministerului Economiei și Comerțului”	MEEMA	ME	PC	754	67,50	55,00%	34,00%	142.022	94.469	2023	nu au fost calculati	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
142	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MTIC	CNAIR	PC	714	67,50	0,40%	0,27%	662.844	661.049	2024	nu au fost calculati	
143	Modernizare DN 51 Alexandria - Zimnicea, km 2+600 - km 43+783	MTIC	CNAIR	PC	1189	66,00	0,00%	0,00%	168.141	168.141	2022	14.220.160	
144	Varianta de ocolire Fălticeni	MTIC	CNAIR	PC	1267	66,00	0,00%	0,00%	238.697	238.697	2023	210.663	
145	Varianta de ocolire Targu Frumos	MTIC	CNAIR	PC	1268	64,00	0,00%	0,00%	236.673	236.673	2023	37.971	
146	Palatul de Justiție Prahova	MJ	MJ	PC	55	63,00	93,00%	75,00%	118.799	62.094	2021	nu au fost calculati	
147	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 5a	MTIC	CNAIR	PC	361	61,50	100,00%	84,25%	660.813	104.075	2017	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
148	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MTIC	CNAIR	PC	348	61,50	100,00%	83,58%	139.677	22.941	2017	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
149	Proiect de constructie a variantei de ocolire a Municipiului Constanta BERD 33391 - componenta poduri dobrogene si calamitati	MTIC	CNAIR	PC	413	61,00	100,00%	28,16%	730.162	524.581	2018	75.855.760	Pentru ca nu exista HG pentru componenta calamitati s-au trecut valorile fara componenta calamitati. Valoarea initiala aprobata a proiectului (co. 7) reprezinta valoarea HG-urilor pentru toate cele 10 poduri. Din cele 10 poduri a existat finantare si ca urmare s-au facut plati numai pentru 3 poduri (Giurgeni, Agigea si Podul peste canal navigabil Cernavoda pe DN 22 C km 1+978). Celelalte 7 poduri au incetat de drept din lipsa de finantare. Pentru ele s-au efectuat plati la nivel de SF si PT (Studiu de fezabilitate si proiect tehnic) care sunt incluse in totalul cheltuielilor (col. 10). Pentru cele 3 poduri stadiul fizic este 100%, iar stadiul valoric este 91.8%, calculat ca raport intre valoarea cheltuielilor efectuate si valoarea actualizata a HG-urilor. Stadiul valoric pentru toate cele 10 poduri este de 46.42% si reprezinta raportul dintre valoarea cheltuielilor efectuate si valoarea actualizata a HG-urilor pentru toate cele 10 poduri.
150	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MTIC	CNAIR	PC	416	59,50	100,00%	69,59%	424.873	129.209	2013	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. Proiect implementat pe baza legii de ratificare a acordului de imprumut, Legea nr. 527/2001 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000
151	Aparare si Consolidare DN 57 Orșova Pojejena si DN 57A Pojejena - Socol necesare pentru regimul definitiv de exploatare al sistemului hidroenergetic	MTIC	CNAIR	PC	356	59,00	70,00%	68,40%	763.327	241.185	2020	nu au fost calculati	
152	Modernizare DN 7A Brezoi - Petrosani, km 0+000 - 86+600, sector km 0+000 - 62+000	MTIC	CNAIR	PC	1254	59,00	0,00%	0,00%	307.454	307.454	2023	nu au fost calculati	
153	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MTIC	CNAIR	PC	385	58,00	84,00%	67,03%	303.482	100.045	2020	nu au fost calculati	
154	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MTIC	CNAIR	PC	352	58,00	100,00%	93,63%	161.835	10.302	2016	nu au fost calculati	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
155	Palatul de Justiție Neamț	MJ	MJ	PC	859	54,50	12,00%	12,30%	102.062	90.378	2025	nu au fost calculati	Obiectivul va fi preluat de MDLPA - CNI SA pentru finalizare. Estimăm ca finalizarea va avea loc în anul 2025.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (incepand cu anul 2020) -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
												Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
156	Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200 - km 86+601, județul Vâlcea	MTIC	CNAIR	PC	1253	51,50	18,32%	46,90%	124.823	66.278	2023	N/A	
157	Modernizare DN56C km 0+000 - km 60+375	MTIC	CNAIR	PC	1123	47,50	0,00%	0,00%	163.036	163.036	2023	nu au fost calculati	
158	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4 + 400 - 71 + 100, județul Dolj	MTIC	CNAIR	PC	1237	43,50	73,23%	45,97%	116.779	63.096	2021	N/A	
159	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, TITLUL 55, (241.595 mii lei)	MTIC	NAVAL	PC	826	33,00	40,51%	40,51%	281.159	170.642	2030	nu au fost calculati	
160	Restructurare Sector de Drum si Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti/Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Pitesti cu profil de autostrada	MTIC	CNAIR	PC	409	11,00	100,00%	22,04%	2.627.503	2.048.398	2007	N/A	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
Total		160							216.267.515	146.850.109			

”Notă: Separat de proiectele de investiții publice semnificative prioritizate comunicate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în procesul de prioritizare și incluse în prezenta anexă, o prioritate o reprezintă și realizarea proiectelor:
- **Autostrada A7**, cu aliniamentul **Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani**
- **Autostrada A8**, cu aliniamentul **Târgu Mureș – Târgu Neamț – Iași – Ungheni**,
proiecte aflate la acest moment în diferite etape de pregătire (procedura de licita ție pentru atribuirea unor contracte de proiectare sau în etapa de proiectare), premergătoare etapelor de aprobare și prioritizare prevăzute de legislația în vigoare”