

LISTA
proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Reducerea Eroziunii Costiere Faza II (2014-2020)	MMAP	ANAR	PC	1185	101,00	5,50%	3,00%	3.404.223	3.189.737	2025	
2	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța (Finanțat din titlul 58.01 - Programul Operational Infrastructura Mare)	MTI	NAVAL	PC	1295	100,00	87,08%	63,04%	227.628	57.396	2023	Din punct de vedere fizic proiectul se finalizează în anul 2021; Suma de la valoarea actualizată a proiectului este suma din contractul de finanțare semnat între CN APM SA Constanța DGOIT (POIM 2014 - 2020)
3	Modernizarea linie CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera"-Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana	MTI	CFR	PN	1329	100,00	2,26%	15,00%	655.187	533.435	2022	Stadiul financiar de 15%, reprezinta avansul acordat antreprenorului conform prevederilor contractuale.
4	Amenajare complexă râu Bârzava și afluenți pe sector Bocșa - Gâtaia – Denta, județul Caras-Severin și județul Timiș	MMAP	ANAR	PC	1280	100,00	0,00%	0,40%	202.457	201.381	2025	
5	Construire Terminal Plecari Curse Externe	MTI	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A.	PN	1368	100,00	0,00%	0,20%	184.506	181.516	31.12.2023	Proiectul se află în etapa de achiziție a proiectării și execuției lucrărilor de construire
6	Mărirea gradului de siguranță a acumulării Colibița, județul Bistrița - Năsăud	MMAP	ANAR	PC	1279	100,00	0,00%	0,70%	234.864	233.207	2025	
7	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia, HG nr. 285/2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PN	11177	99,00	0,00%	0,00%	146.168	121.687	2023	
8	Reabilitarea podului de la Borcea, A2, km 149+680	MTI	CNAIR	PC	1306	99,00	0,00%	0,07%	117.949	89.642	2024	
9	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MCID	MCID	PC	1031	98,50	89,00%	92,40%	1.739.734	97.178	30.06.2023	Având în vedere termenul de finalizare aprobat prin Actul aditional nr. 3/115.05.2019 la Contractul de finantare 1/07.07.2016 se va solicita prorogarea termenului din HG 918/15.11.2018
10	Interconectarea clădirilor existente și construcție nouă în incinta Spitalului Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara în vederea reorganizării circuitelor medicale pentru departamentele: Unitate Primiri Urgențe (UPU), Chirurgie, Anestezie și Terapie Intensivă (ATI) și Centru de Mari Arși	MS	Spitalul Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara	PN	-	98,00	0,00%	0,00%	250.782	250.782	2024	
11	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București	MS	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București"	PN	-	98,00	0,00%	0,00%	371.213	371.213	2024	
12	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MTI	CNAIR	PC	1287	98,00	0,00%	0,01%	2.136.328	2.129.499	trim III 2022	
13	Varianta de ocolire Galați, județul Galați	MTI	CNAIR	PN	1325	98,00	0,00%	0,00%	1.221.323	1.210.323	2024	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	Extindere si etajare Corp C1, conversie functionala in Academia de Muzica, extindere corp C2 si conversie functionala in ateliere de intretinere pentru cladirea principala, extindere si amenajare sala de sport in corp C4, str.Bucium FN, mun. Cluj Napoca, jud. Cluj	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Cluj dupa finalizare	PC	1107	98,00	1,00%	1,00%	176.488	114.388	2022	
15	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia	MTI	NAVAL	PN	1363	98,00	0,00%	0,00%	102.316	98.470	2023	
16	„Drum TransRegio (TR ISTER) Braila - Slobozia - Calarasi - Chiciu, Etapa 1- Pasaj denivelat pe DN21 , km 105+500	MTI	CNAIR	PN	1322	98,00	0,00%	0,00%	133.429	119.118	2023	
17	Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri (Finanțat din titlul 58, POIM, HG nr. 894/2020)	MTI	NAVAL	PN	1366	98,00	0,00%	0,16%	121.165	109.213	2023	Conform Formular F 01 comunicat de Organismul Intermediar pentru Transport pentru anul 2021
18	Varianta Ocolitoare Sfantu Gheorghe	MTI	CNAIR	PN	1317	97,25	0,00%	0,32%	355.432	351.575	2023	
19	Varianta ocolitoare Giurgiu	MTI	CNAIR	PN	-	97,25	0,00%	0,00%	407.532	407.532	contractele de executie lucrari sunt in faza de licitatie	
20	Spital Regional de Urgență Craiova	MS	MS	PC	1315	97,00	0,00%	0,00%	2.850.508	2.832.761	2027	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 786/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2847126 mii lei.
21	Spital Regional de Urgență Cluj	MS	MS	PC	1313	97,00	0,00%	0,00%	2.568.751	2.560.710	2027	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 667/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2565357 mii lei.
22	Spital Regional de Urgență Iași	MS	MS	PC	1314	97,00	0,00%	0,00%	2.382.970	2.371.348	2027	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 290/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2379575 mii lei.
23	Reabilitare si Extindere Asezamant Spitalicesc PRECISTA	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Arhiepiscopia Romanului si Bacaului, dupa realizarea investitiei	PN	1108	97,00	0,00%	0,00%	175.646	175.646	2023	Creditele bugetare vor fi solicitate corelat cu valoare contractata.
24	Pod peste Tisa in zona Teplita din Sighetul Marmatiei	MTI	CNAIR	PN	-	97,00	0,00%	0,00%	168.726	168.726	contractele de executie lucrari sunt in faza de licitatie	
25	Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța; HG nr. 413 /2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PN	-	97,00	0,00%	0,00%	113.390	113.390	2024	Se va depune cerere de finanțare pe POIM și proiectul va fi introdus în bugetul anului 2021
26	Reabilitarea liniei de c.f. Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Sectiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsorul 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MTI	CFR	PC	1002	96,50	99,00%	88,38%	1.556.121	322.969	2021	
27	Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MTI	CNAIR	PN	1324	96,50	0,00%	0,00%	161.633	147.663	2023	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1004	96,50	99,55%	84,02%	4.817.771	1.853.903	2021	
29	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coslariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1003	96,50	98,00%	86,01%	3.415.247	380.152	2021	
30	Sistem integrat pentru interventia la dezastre, urgente si crize	SPP	SPP	PC	13441	96,00	0,00%	0,87%	237.420	135.732	decembrie 2023	
31	Construire Camin Studentesc Universitatea de Vest Timisoara	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Universitatea de Vest din Timisoara dupa finalizare	PC	1107	96,00	0,00%	0,00%	138.041	137.916	2022	Creditele bugetare vor fi solicitate corelat cu valoare contractata.
32	DANUBE - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu, HG nr. 284/2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PN	11176	96,00	0,00%	0,00%	113.933	90.341	2023	
33	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara Finantat din fonduri CEF și buget de stat	MTI	CFR	PC	1265	95,00	1,14%	2,44%	8.446.112	6.175.254	2024	Valoarea de 295.972 mii lei din coloana 10 reprezinta cheltuielile real realizate. Valoarea de 765.380 mii lei prezentata ca si cheltuieli preliminate reprezinta valoarea din formularele F12 aprobate la finalul anului 2020 de catre MIPE.
34	Complex Multifunctional Sala Polivalenta Brasov, Municipiul Brasov, judet Brasov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv U.A.T. Municipiul Brasov dupa finalizare	PN	1108	95,00	0,00%	0,00%	404.557	404.556	2023	Creditele bugetare vor fi solicitate corelat cu valoare contractata.
35	“Reabilitare, extindere si dotare corp spital nou C1+C2”, Spitalul Judetean de Urgenta Giurgiu, jud. Giurgiu	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Consiliul Judetean Giugiu dupa finalizare	PN	1108	95,00	0,00%	0,00%	130.205	130.205	2022	Creditele bugetare vor fi solicitate corelat cu valoare contractata.
36	Lucrări de investiții și intervenții în cazarma 705 Pitești	MApN	MApN	PN	-	95,00	0,00%	0,00%	111.119	107.190	2024	
37	Sala Polivalenta 5000 locuri, municipiul Suceava, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv U.A.T. Suceava dupa finalizare	PN	1108	95,00	0,00%	0,00%	185.263	185.263	2023	Creditele bugetare vor fi solicitate corelat cu valoare contractata.
38	Autostrada Sibiu-Pitesti	MTI	CNAIR	PC	1218	94,50	35,01%	1,82%	18.590.529	17.810.128	2027	
39	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria (punctaj) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1191	94,50	48,91%	48,46%	10.907.080	4.550.556	2023	
40	Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor	MTI	CNAIR	PC	1286	94,00	0,00%	3,10%	719.516	697.220	2023	Avand in vedere ca la momentul prezentei acesta face parte din cererea de finantare aferenta perioadei de programare POIM 2014-2020 pentru proiectul “Autostrada Transilvania, secțiunea Nusfalau - Biharia, inclusiv drum de legatură cu municipiul Oradea”, necesarul din 2021 pentru acest proiect a fost introdus in obiectivul Autostrada Brasov- Cluj - Bors cu cod fisa 415. Totusi, tinand cont ca indicatorii tehnico-economici ai acestui proiect au fost aprobati prin HG nr.387/2019, la proxima recitificare bugetara CNAIR va intreprinde demersurile in vederea intocmirii unei fise investitii distincte.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
41	Proiectare si executie Drum de legatura DN5 - km 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km 61+400	MTI	CNAIR	PC	1256	94,00	9,66%	19,30%	198.327	124.119	2022	
42	Drum expres Brăila - Galați	MTI	CNAIR	PC	1285	94,00	0,00%	0,59%	883.896	870.588	2023	
43	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 -Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile si din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MTI	NAVAL	PC	370	93,50	91,67%	96,92%	219.983	5.716	2021	Stadiul de implementare: - În prezent se derulează procedura de obținere a Acordului de mediu și Agentia de Protecția Mediului Calarasi, la care s-a depus documentatia a solicitat obținerea Avizului de gospodărire a apelor. Pentru obținerea acestui aviz, a fost necesara elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpului de Apa (SEICA). Consultantul EGIS EAU împreună cu expertul de mediu din cadrul UIP au elaborat Studiul SEICA, care a fost deja depus la Administratia Bazinala de Apa Buzau - Ialomita. - Având în vedere starea de urgență declarată la nivel național, estimăm că termenele de răspuns prevăzute în legislația specifică, se vor decala.
44	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	MTI	CFR	PC	1277	93,50	99,95%	83,88%	583.802	67.660	2021	
45	Podul suspendat peste Dunare in zona Braila, judetele Braila si Tulcea	MTI	CNAIR	PC	1217	93,00	36,36%	36,53%	2.593.744	1.264.281	2023	
46	Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69, județul Timiș	MTI	CNAIR	PC	1288	93,00	0,00%	3,34%	259.880	232.627	2023	
47	Varianta de ocolire Buftea	MTI	CNAIR	PN	1356	93,00	0,00%	0,00%	183.114	183.114	2023	
48	Realizare pavilion nou medicina operațională - politraumă D+P+4E, drum acces și rețele în cazarma 646 Brașov	MApN	MApN	PN	-	93,00	0,00%	0,00%	134.846	133.048	2025	
49	Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C	MTI	CNAIR	PC	1304	93,00	0,16%	14,04%	241.983	177.063	2023	
50	Consolidare și restaurare Cazino Constanța - (clădire S + P + 1E + M, pod parțial și rampa de acces către subsol) și lucrări exterioare (reabilitarea platformă terasă, rețele utilități, zid de apărare și balustradă)	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Constanța după finalizare	PC	1107	93,00	45,00%	8,00%	111.554	61.285	2022	Pentru diferența între stadiul fizic și cel valoric, Antreprenorul nu a înaintat încă situațiile de lucrări necesare întocmirii Certificatelor de Plata. Întârzierea aparută la nivelul întocmirii situațiilor de plată este cauzată, cu precădere, de așezarea cantităților rezultate în urma elaborării Proiectului Tehnic de Executie în conformitate cu oferta financiară (liniile din Graficul de Esalonare a Pretului). Trebuie menționat că lucrările la prezentul obiectiv de investiții se realizează în baza unui Contract de Proiectare și Executie al cărui conținut cadru este în conformitate cu prevederile HG 1/2018. Prin urmare, Contractul este unul în suma forfetară, iar platile se fac în baza Graficului de Plati inclus în oferta financiară. Pe măsura ce se va definitiva corespondența între listele de cantități din Proiectul Tehnic de Executie și prețurile oferite în Graficul de Esalonare a Pretului, se vor putea definitiva situațiile de lucrări și înainta către verificare și întocmire Certificat de Plata .

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51	Construire sală polivalenta Municipiul Tulcea	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Tulceaa după finalizare	PC	1107	93,00	2,00%	2,30%	119.130	94.132	2022	
52	Varianta de ocolire Timisoara Sud	MTI	CNAIR	PC	718	90,50	24,40%	25,88%	522.449	306.479	2022	
53	Constructia Variantei de ocolire Targu Jiu	MTI	CNAIR	PC	1042	90,50	40,00%	21,20%	453.532	299.565	estimat 2022	
54	Legatura retelei de metrou cu Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai -Otopeni) <i>(Finantat prin Acordul de imprumut semnat cu JICA - Propus la finantare prin programul de finantare nerambursabila al uniunii</i>	MTI	METROREX	PC	828	90,00	0,00%	2,30%	6.433.979	5.945.553	2025	
55	P47 Berceni - Penitenciar 1000 de locuri cu regim de maximă siguranță și închis – Penitenciarul Ploiești – județul Prahova	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PN	-	90,00	0,00%	0,23%	635.000	621.630	2025	Proiectul de investiții nu a fost introdus în Programul de investiții publice al Ministerului Justiției pe anul 2021 și nu a fost alocat un cod de fișă.
56	P48 Unguriu - Penitenciar 900 de locuri cu regim semideschis și deschis” – Penitenciarul Focșani, jud. Buzău	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PN	-	90,00	0,00%	0,45%	234.601	226.431	2025	Proiectul de investiții nu a fost introdus în Programul de investiții publice al Ministerului Justiției pe anul 2021 și nu a fost alocat un cod de fișă.
57	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Nord km 0+000 - 52+700	MTI	CNAIR	PC	371	89,50	0,00%	2,39%	4.238.477	4.115.204	2023	Valoarea inscrisa în PIP (Anexa 3/24/29) este conforma cu valoarea din cadrul Formularului cod 1 aprobat (anexat) ce a fost emis in vederea aprobarii de catre MTI a cererii de finantare si ulterior a semnarii contractului de finantare in cadrul POIM 2014-2020. Cererea de finantare se afla la momentul prezentei in analiza la nivelul MTI si conform discutiilor purtate cu reprezentantii MTI, aceasta va fi supusa modificarii prin diminuarea valorii de proiect pana la concurenta sumei aprobate conform Ordinului MT nr.764/2017. Ulterior revizuirii si aprobarii Formularului cod 1 in conformitate cu art. 11, alin. (21) din cadrul OUG 17/2018 de modificare și completare a OUG 40/2015 și art. XV din OUG 7/16.03.2016, CNAIR SA va proceda la modificarea valorii inscrisa în PIP (Anexa 3/24/29)
58	Varianta de ocolire Husi	MTI	CNAIR	PN	-	89,25	0,00%	0,00%	366.008	366.008	2024	
59	Constructia Variantei de Ocolire Bacau	MTI	CNAIR	PC	909	89,00	96,84%	76,86%	1.174.445	240.481	trim I 2022	Valoare actualizata din anexa 3/24/29 de la legea bugetului de stat reprezinta valoarea de implementare a proiectului, conform contractelor semnat, respectiv estimate a fi semnate in perioada urmatoare
60	Modernizare DN28B Târgu Frumos – Botoșani km 0+000 – km 76+758	MTI	CNAIR	PC	1225	89,00	0,00%	17,56%	365.956	271.951	2023	
61	Drum expres Craiova-Pitesti și legaturile la drumurile existente	MTI	CNAIR	PC	1188	89,00	25,81%	17,03%	4.972.635	3.425.790	2023	
62	”Ro-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale”	MCID	MCID	PC	1125	88,50	97,70%	92,80%	334.226	130	31.12.2021	A fost încheiat Actul Adițional nr. 9 la Ordinul de finanțare nr.919/2016, prin care s-a prevăzut prelungirea termenului de finalizare pentru data de 31.12.2021, precum și actualizarea valorii proiectului la suma de 334.226 mii lei

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
63	Consolidarea si modernizarea stadionului Giulesti “Valentin Stanescu”	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției SI M.T. prin C.S. Rapid după finalizare	PC	1107	88,50	90,00%	61,00%	186.911	33.608	2021	
64	Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală (Finanțat din titlul 58.03 - Programe din Fond de Coeziune POIM 2014-2020)	MTI	NAVAL	PC	1296	88,00	0,23%	0,23%	374.047	354.339	2025	
65	Modernizare DN 29D Botoșani–Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146, județul Botoșani	MTI	CNAIR	PC	1297	88,00	0,00%	0,00%	261.075	253.075	2024	
66	Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre / Alpi (finanțare CEF Transport 2015-RO-TM-0275-W, POIM 2014 - 2020 și surse private)	MTI	NAVAL	PC	16702	87,50	0,00%	2,27%	455.120	423.819	2024	In conformitate cu Decizia de reziliere a Acordului de finantare incheiat cu INEA - Termination Letter No. 2015-RO-TM-0275-W, rezilierea a intrat in vigoare incepand cu data de 26.02.2021, data de la care avem la dispozitie 60 de zile calendaristice pentru prezentarea unei Cereri de plata finala. In prezent, se afla in derulare activitatea de audit financiar a cererii finale, cu Delloite.
67	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	ANAR	PC	298	86,50	50,70%	50,70%	765.166	377.067	2025	
68	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	277	86,50	77,00%	73,00%	460.589	103.192	2025	
69	Constructia variantei de ocolire Barlad	MTI	CNAIR	PC	1163	85,50	14,50%	9,10%	202.712	134.210	2023	
70	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN1, in sate lineare si puncte negre	MTI	CNAIR	PC	1001	84,50	60,00%	3,66%	198.921	176.431	LOT 5 decembrie 2021 LOT 7 - noiembrie 2021	Confirma ca stadiul fizic este de 60%, platile urmand a fi efectuate in perioada urmatoare, tinand cont de faptul ca pentru indeplinirea conditiilor de plata a fost necesara o perioada mai mare de timp pentru colectarea documentelor justificative
71	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MTI	CNAIR	PC	983	84,50	71,29%	44,76%	873.848	465.030	trim II 2023	
72	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 ÷ km 107+745	MTI	CNAIR	PC	418	84,50	98,00%	64,92%	637.104	223.481	trim III 2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
73	Modernizare centura rutiera a municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2	MTI	CNAIR	PC	369	84,50	24,89%	35,39%	698.153	389.172	A1-DN7: oct 2022 DN2-A2: aug 2021	Termenele de finalizare sunt inscise in conformitate cu prevederile contractuale urmand a fi actualizate ulterior aditionarii contractelor de executie lucrari
74	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MTI	CNAIR	PC	415	84,50	55,00%	26,72%	29.536.341	20.896.111	Tg. Mures - Ogra Lot 1: 2021 Tg. Mures - Ogra Lot 2: finalizat decembrie 2018 Ogra - Campia Turzii Lot 1: finalizat decembrie 2018 Ogra - Campia Turzii Lot 2: 2020 Ogra - Campia Turzii Lot 3: 2021 Campia Turzii - Gilau: finalizat 2010 Pod Somes: finalizat 2018 Gilau - Nadaselu: 2017 Nadaselu-Mihaesti: 2023 Mihaesti- Suplacu de Barcau: 2023 Suplacu de Barcau - Bors: 2022	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
75	Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000 -173+300	MTI	CNAIR	PC	353	84,50	55,00%	35,12%	8.262.919	5.347.831	Bucuresti - Ploiesti : 2018, RTL - 2019 Ploiesti - Comarnic: NA Comarnic - Brasov: NA (Predeal - Cristian, lot 2: 2021) Parcari Bucuresti - Ploiesti: 2021	Avand in vedere ca la momentul prezentei, pentru sectiunile Ploiesti-Comarnic si Comarnic -Brasov nu au fost inca initiata procedura de licitatie, nu se poate estima un termen de finalizare
76	Extinderea sectiei de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologica la Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	MS	Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	PC	1113	83,50	60,00%	50,02%	150.224	75.136	2021	
77	Drum de legătură DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpu lui Neag–Cerna", județul Gorj	MTI	CNAIR	PN	-	83,50	0,00%	0,00%	307.506	307.506	2024	
78	Canal navigabil Dunare-Marea Neagra; DCS 300/1978; TITLUL 55 (1.184.661 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	343	83,50	82,00%	82,00%	1.184.661	1.097.108	2030	Stadiul fizic este raportat la intregul obiectiv de investiții
79	Reabilitare DN 76 (E79) Deva - Oradea, km. 0+000 - km. 184+390	MTI	CNAIR	PC	1086	83,00	79,94%	69,19%	1.137.629	323.795	trim IV 2022	Valoarea totala de proiect inserisa in Anexa 3 a fost actualizata conform valorii din cadrul Ordinului MTI 928/15.11.2011
80	Modernizare drum național DN 1S km 0+000 – km 23+830	MTI	CNAIR	PN	-	83,00	0,00%	0,00%	145.202	145.202	2023	
81	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MTI	CNAIR	PC	985	82,50	97,00%	59,57%	211.002	79.992	trim III 2021	
82	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MTI	CNAIR	PC	372	82,50	3,00%	12,17%	3.955.030	3.132.373	trim IV 2023	
83	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita	MTI	CNAIR	PC	820	82,50	0,00%	0,70%	305.908	301.713	trim II 2025	A fost modificata valoarea din Anexa 3 conform Ordinului MTIC nr. 1032/2020
84	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP	ANAR	PC	286	82,00	70,00%	23,00%	204.991	158.913	2025	Este necesara actualizarea documentatiei care va decide stoparea sau continuarea obiectivului de investiii. Bugetarea se va face ulterior aprobarii, dupa caz. Costul total aprobat inițial actualizat a fost depășit dar costul total al proiectului aprobat prin HG 67/2014, actualizat atât cu indicii de prețuri cât și datorită lucrărilor suplimentare apărute ca urmare a efectelor viiturilor înregistrate, nu a fost depășit.
85	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MTI	CNAIR	PC	989	81,50	98,92%	79,53%	3.489.319	704.134	Lot 1: Receptie finala 2018 Lot 2: Receptie finala - noiembrie 2018 Lot 3: in circulatie, finalizat Lot 4: RTL 2014	Urmare a rezilierii lotului 3 o parte din lucrari nu au mai fost executate (de ex. spatiile de servicii). Totusi, si in acest caz lotul 3 este functional.
86	Constructia Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MTI	CNAIR	PC	1081	81,50	92,00%	53,27%	3.914.761	1.644.253	Lot 1: 2021 Lot 2: 2021 Lot 3: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 Lot 4: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 nod rutier Dumbrava 2022	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
87	Constructia Autostrazii Lugoj - Deva	MTI	CNAIR	PC	988	81,50	86,50%	47,73%	5.556.723	2.768.214		Lot 1: Receptionat final in noiembrie 2018 Lot 2: 1. Receptie la Terminarea Lucrarilor Sectiunile A, B, C si Nod Rutier Margina (km 27+620 - km 43+060) - 03.03.2017; 2. Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj - Deva (A1) Lot 2 km 27+620 - km 56+220 Sectiunea E si finalizare Sectiunea D decembrie 2023; Lot 3: Reziliat la data de 27.08.2019; deschidere trafic 23.12.2019 Lot 4: Receptie la terminarea lucrarilor 12.08.2019
88	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR	PC	278	81,50	69,00%	69,10%	167.881	41.796	2024	
89	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITLUL 55 (1.083.338 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	344	81,50	60,00%	60,00%	1.083.338	1.072.766	2030	Stadiul fizic este raportat la întregul obiectiv de investiții
90	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ANAR	PC	287	81,50	81,00%	79,00%	168.734	34.987	2025	
91	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MTI	CNAIR	PC	816	81,00	49,82%	32,51%	540.988	345.030	trim IV 2021	In vederea justificarii valorii inscrite in coloana 8 – Valoarea actualizata a proiectului, va transmitem anexat Avizul MTI 25/23/2010, cu mentiunea ca termenul de finalizare este inscris in conformitate cu prevederile contractuale, urmand a fi actualizat ulterior aditionarii contractului de executie lucrari
92	Modernizare DN52 Alexandria - T. Magurele km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649	MTI	CNAIR	PC	1121	80,50	0,00%	1,23%	237.442	229.713	2022	
93	Amenajare râu Jijia pentru combaterea inundațiilor în județele Botoșani și Iași	MMAP	ANAR	PC	282	80,00	34,20%	9,00%	634.468	576.558	2025	Costul total aprobat inițial actualizat a fost depășit dar costul total al proiectului aprobat prin HG 621/2016, actualizat atât cu indicii de prețuri cât și datorită apariției unor lucrări suplimentare generate de noile condiții apărute, precum și ca urmare a necesității adoptării soluțiilor la acestea, nu a fost depășit.
94	Institutul Regional de Oncologie Timișoara	MS	DSP Timisoara	PC	1139	79,50	0,00%	0,03%	511.628	509.971	2025	
95	Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14	MTI	CNAIR	PC	1226	79,00	0,00%	0,00%	160.646	160.646	2023	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
96	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520	MTI	CNAIR	PC	383	79,00	0,00%	8,09%	1.962.299	1.725.439	2022	Exista in curs de desfasurare la momentul prezentei procedura de licitatie aferenta contractului Proiectare si Executie "Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si DN5 (km 40+000)" LOT II Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre km 54+700 I si DN 5 (km 40+000), ce se estimeaza a se finaliza in Trimestrul IV 2021. Astfel, pentru acest proiect la momentul intocmirii proiectului de Buget de Stat aferent anului 2021, nu a putut fi intocmit un necesar aferent perioadei de executie. Mentionam ca in vederea semnarii acestui contract, in anul 2021 au fost alocate credite de angajament in valoare de 1.138.109 mii lei
97	Constructia Variantei de ocolire Stei	MTI	CNAIR	PC	1080	78,50	0,00%	0,55%	597.014	588.517	2025	
98	Constructia variantei de ocolire Alesd	MTI	CNAIR	PC	1079	78,50	0,00%	0,09%	404.939	399.382	2024	
99	Pasaj suprateeran DJ602 centura Bucuresti-Domnesti	MTI	CNAIR	PC	1122	78,50	21,34%	27,92%	248.894	131.005	2022	
100	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MTI	CNAIR	PC	413	78,00	99,50%	95,30%	1.132.285	49.182	PVRTL 10.05.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, lucrari executate, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc. -Valoarea totala de proiect in cuantum de 1.721.099 mii lei, introdusa in PIP (Anexa 3/24/29), cuprinde atat sumele aferente proiectului Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, cat si componenta aferenta podurilor dobrogene si calamitati. In Anexa 3 la coloana 8 „Valoare actualizata a proiectului”, valoarea cumulata din fisa de investitii pentru proiectul cod 413 se va calcula insumand valoarea proiectului inscris la pozitia 8 (1.132.285 mii lei), cu valoarea proiectului inscris la pozitia 44 (730.162 mii lei), rezultand o valoare total de 1.862.447 mii lei. Astfel se observa faptul ca valoarea din Anexa 3 este mai mare decat cea inscrisa in in PIP (Anexa 3/24/29). Totodata, precizam ca a fost actualizata coloana 10 „Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie 2020”.
101	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea liniei CF Campina - Predeal	MTI	CFR	PC	376	78,00	99,50%	99,94%	1.828.350	0	2021	a mai ramas de efectuat receptia pentru substatia electronica din Predeal.
102	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MTI	CNAIR	PC	872	77,50	0,00%	0,92%	199.675	195.843	2024	
103	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	272	77,50	31,00%	24,00%	132.482	100.298	2025	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
104	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon. <i>(Imprumut BEI, Programul Operational Sectorial Transporturi 2007-2013, Programul Operațional Infrastructură Mare aferent cadrului financiar 2014-2020)</i>	MTI	METROREX	PC	1292	77,00	45,00%	32,40%	9.161.319	6.115.803	2030	Magistrala 5. Drumul Taberei-Pantelimon Se execută lucrări pe <u>Sectiunea 1:</u> <u>Râul Doamnei-Eroilor</u> , inclusiv Galeria de legătură, Stația și Depoul Valea Ialomiței 10 statii + 1 depou PIF:septembrie 2020 <u>Sectiunea 2:</u> <u>Eroilor-lancului</u> - se află in desfășurare procedura de achiziție servicii de proiectare si monitorizare <u>Sectiunea 3:</u> <u>lancului -Pantelimon</u> : în pregătire
105	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MTI	CNAIR	PC	1041	77,00	60,00%	38,13%	730.401	343.720	trim IV 2023	
106	Constructia Variantei de Ocolire Targu Mures	MTI	CNAIR	PC	998	77,00	34,26%	21,50%	393.072	307.781	2023	(contract reziliat in data de 29.12.2017) Reluare licitatie 2021 In cadrul proiectului sus mentionat, in data de 29.12.2017, în baza prevederilor art. 1321 din Codul Civil, a fost încheiat Acordul de voință al Părților nr. 92/101332 privind încetarea contractului de execuție nr. 92/38100/30.06.2014 “Construcția variantei de ocolire Târgu Mureș”. In vederea lansarii procedurii de licitatie pentru restul lucrarilor ramase de executat au fost cuprinse în PIP (Anexa 3/24/29) credite de angajament si bugetare aferente valorii estimate pentru nou contract ce se va semna. In consecinta, la nivelul CNAIR SA a fost demarata procedura de actualizare a indicatorilor tehnico-economi.
107	Varianta de ocolire Dej	MTI	CNAIR	PC	1258	77,00	0,00%	0,00%	146.845	146.845	2023	
108	Varianta de ocolire Iasi - etapa 2- Varianta Nord	MTI	CNAIR	PN	-	77,00	0,00%	0,00%	392.160	392.160	2024	
109	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MTI	CNAIR	PC	349	76,50	76,40%	64,69%	234.745	68.543	2021	Termenul de finalizare este inscris in conformitate cu prevederile contractuale, urmand a fi actualizat ulterior aditionarii contractului de executie lucrari
110	Modernizare DN 51 Alexandria - Zimnicea, km 2+600 - km 43+783	MTI	CNAIR	PC	1189	76,00	0,00%	0,06%	168.141	168.039	2025	
111	Electrificare linie de cale ferata Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv dispecer feroviar Galati	MTI	CFR	PC	421	75,00	83,00%	79,61%	340.508	61.440	2026	Referitor la col.8: Valoarea proiectului a fost actualizata în anul 2013 și este de 340.508 mii lei.
112	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MTI	CNAIR	PC	364	74,00	80,00%	85,09%	399.935	57.625	2022	contract reziliat
113	Modernizare DN 2L Soveja-Lepșa km 60+145 - km 76+277	MTI	CNAIR	PC	1242	74,00	0,00%	0,00%	129.599	118.599	2022	A fost modificata valoarea actualizata de proiect (coloana 8) in conformitate cu Ordinul MTI nr.1070/2020 (anexat). Termenul de finalizare este conform contractului de lucrari, insa la data prezentei pentru acesta nu a fost emisa Autorizatia de Constructie

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
114	Linie noua de cale ferata Valcele - Ramnicu - Valcea	MTI	CFR	PC	424	72,50	3,00%	22,00%	2.077.510	1.630.090	2035	- Proiectul NU mai respectă rolul și funcțiile sale principale și NU mai reprezintă ca prioritate în cadrul strategiilor (naționale, sectoriale, regionale, etc.) în domeniul transporturilor. - Finanțarea va afecta alocările bugetare pentru alte proiecte cuprinse în programul de investiții - Studiul de fezabilitate care a stat la baza aprobării obiectivului/proiectului de investiții publice și a indicatorilor tehnico-economici ai acestuia NU mai este de actualitate. Referitor la cheltuielile estimate pt. anul curent (col.11), facem precizarea ca pe parcursul anului 2021 vor interveni modificări in funcție de sentințele de la Curtea de arbitraj.
115	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3, si Tronsonul de Legatura (Propus la finantare prin POS-T 2007-2013 si programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)	MTI	METROREX	PC	390	72,00	36,55%	36,64%	1.538.459	964.709	2025	
116	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MTI	CNAIR	PC	363	71,00	42,60%	38,65%	804.868	493.450	ob 1- finalizat 2017 ob 2-2024 ob 3- lansare licitatie 2020 ob4-2024	
117	Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu” în cazarma 878 Craiova	MApN	MApN	PC	1228	69,00	57,71%	53,10%	144.528	27.791	2023	
118	Varianta de ocolire Fălticeni	MTI	CNAIR	PC	1267	66,00	0,00%	0,00%	238.697	238.697	2023	
119	Varianta de ocolire Targu Frumos	MTI	CNAIR	PC	1268	64,00	0,00%	0,00%	236.673	236.673	2023	
120	Palatul de Justiție Prahova	MJ	Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova	PC	55	63,00	99,50%	62,47%	118.799	33.445	2021	
121	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 5a	MTI	CNAIR	PC	361	61,50	99,00%	84,25%	660.813	104.067	finalizat 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea totala a proiectului inscrisa in PIP (Anexa 3/24/29) reprezinta valoarea de executie a proiectului asa cum au fost semnate si implementate contractele de achizitie publica pentru toate obiectivele, respectiv 1A, 1B, 1C, 1D, 2,3,4, 5A si 5B. Mentionam ca stadiul fizic este 99% deoarece pentru obiectivul 5A a fost realizata Receptia la Terminarea Lucrarilor, urmand ca pe perioada de garantie sa fie efectuate lucrarile ramase de executat. Pentru toate celelalte obiective a fost efectuata inclusiv Receptia Finala
122	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MTI	CNAIR	PC	348	61,50	99,00%	83,61%	139.677	22.916	finalizat 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Pentru acest proiect a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor, in perioada de garantie Antreprenorul avand de efectuat lucrari pentru marcaje rutiere si parapeti
123	Modernizare DN 7A Brezoi - Petrosani, km 0+000 - 86+600, sector km 0+000 - 62+000	MTI	CNAIR	PC	1254	59,00	0,00%	0,00%	307.454	307.454	2023	
124	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MTI	CNAIR	PC	385	58,00	84,00%	67,03%	303.482	100.045	2021	Termenul de finalizare este inscris in conformitate cu prevederile contractuale, urmand a fi actualizat ulterior aditionarii contractului de executie lucrari

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului -mii lei-	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații
												Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
125	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MTI	CNAIR	PC	714	57,50	0,40%	0,31%	662.844	658.766	2024	
126	Modernizare DN56C km 0+000 - km 60+375	MTI	CNAIR	PC	1123	57,50	0,00%	0,00%	163.036	161.671	2023	
127	Palatul de Justiție Neamț	MJ	Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț	PC	859	54,50	12,00%	11,74%	102.062	90.033	2025	Obiectivul va fi preluat de MDLPA - CNI SA pentru finalizare. Estimăm ca finalizarea va avea loc în anul 2025.
128	Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200 - km 86+601, județul Vâlcea	MTI	CNAIR	PC	1253	51,50	23,40%	46,95%	124.823	63.244	2023	
129	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4 + 400 - 71 + 100, județul Dolj	MTI	CNAIR	PC	1237	45,50	76,00%	47,26%	116.779	55.675	2021	
130	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, TITLUL 55, (241.595 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	826	28,00	39,31%	39,31%	281.159	167.641	2030	
Total		130							189.250.142	129.465.536		

Nota: CNAIR

** Informatiile prezentate pentru data programata a terminarii constituie, de asemenea, cele mai recente estimari; proiectele pentru care sunt indicate date anterioare anului 2017 sunt proiecte finalizate / receptionate si date in folosinta

*** Coloanele 5 si 6 cuprind valorile reale executate la 31.03.2021

**** Coloana 10 cuprinde cheltuielile finale efectuate pana la 31.12.2020

Nota: CNCF CFR

*) Proiectul cod fisa 421 - Electrificarea liniei CF Doaga–Tecuci–Barboși, inclusiv dispecer pt. coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați, cuprinde lucrări de electrificare a liniei de cale ferată pe o distanță de 82 km linie cf dublă , 2 km linie cf simplă și 6500 mp spații tehnologice; valoarea actualizată a investiției este de 340.508 mii lei; stadiul fizic de realizare 83%; în funcție de fondurile bugetare aprobate (repartizate) preconizăm a se finaliza în anul 2023.

**) Proiectul cod fisa 424 - Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea, propunem eliminarea din Master Planul General de Transport al României (MPGT), deoarece:

- NU mai respectă rolul și funcțiile sale principale și NU mai reprezintă ca prioritate în cadrul strategiilor (naționale, sectoriale, regionale, etc.) în domeniul transporturilor.

- Finanțarea va afecta alocările bugetare pentru alte proiecte cuprinse în programul de investiții

- Studiul de fezabilitate care a stat la baza aprobării obiectivului/proiectului de investiții publice și a indicatorilor tehnico-economici ai acestuia NU mai este de actualitate.

Nota: Naval

1. La obiectivele CDMN si CPAMN procentul de realizare stadiu fizic s-a calculat conform datelor din HG nr. 1179/2002, legislația în vigoare la data avizării valorii actualizate a investiției, și se referă la întregul proiect în ansamblu, respectiv Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari

2. La obiectivele de investiții digul de larg din portul Constanța, podul peste CDMN la km 0+540 și adâncirea bazinelor în portul Constanța la valoare actualizată este trecută suma din contractele de finanțare, care este mai mică decât cea aprobată prin HG

3. La obiectivul de investiții Platformă Multimodala Galați:

Conform HG nr. 80/2020 finanțarea obiectivului de investiții se realizează în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, astfel:

a) din fonduri externe nerambursabile prin Mecanismul pentru interconectarea Europei (CEF TRANSPORT) și în completare de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Fondurilor Europene, conform prevederilor art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a

b) din Programul operațional Infrastructura mare (POIM 2014-2020) prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016;

c) din fonduri private.

În prezenta raportare, la buget 2021 - 2024 se raportează sumele prevăzute prin bugetul MTI, titlul 58 POIM, pentru partenerul public CN APDM SA Galați